



Cours Émile Zola : fin de travaux !

Entre la rue Pierre Baratin et la rue du Souvenir Français, le réaménagement de la troisième tranche du cours Émile Zola s'est terminé. Au programme ? Un meilleur partage de l'espace public au profit des déplacements à pied et à vélo et une forte végétalisation.

Avec l'achèvement du réaménagement de la troisième tranche du cours Émile Zola, une voie rapide disparaît pour constituer l'artère très végétalisée et apaisée d'un quartier en transformation. C'est l'aboutissement de travaux engagés en 2014 sur l'ensemble de cet axe où les nuisances sont réduites pour les riverains du futur quartier Faÿs Liberté et les enfants des écoles et du nouveau collège Chabroux situés à proximité. Nous avons à cœur de poursuivre ce type d'aménagement sur les axes principaux de notre Métropole, pour des quartiers à vivre, plus calmes, sécurisés et adaptés aux changements climatiques.

Béatrice Vessiller, Vice-présidente de la Métropole de Lyon déléguée à l'Urbanisme et au Cadre de vie

Ouverte en 2014, la transformation des 3.5 km du cours Emile-Zola touche à sa fin. Cet axe si structurant à Villeurbanne est désormais doté d'espaces publics plus généreux, avec une attention particulière portée à l'enfance, à la végétalisation ainsi qu'à l'animation commerciale, avec pas moins de deux marchés le long du cours. L'essor des déplacements piétons et cyclistes s'est traduit par des aménagements de voirie favorisant ces pratiques. Les équipements publics qui rythment le cours bénéficient d'un accès facilité.

Cédric Van Styvendael, Maire de Villeurbanne

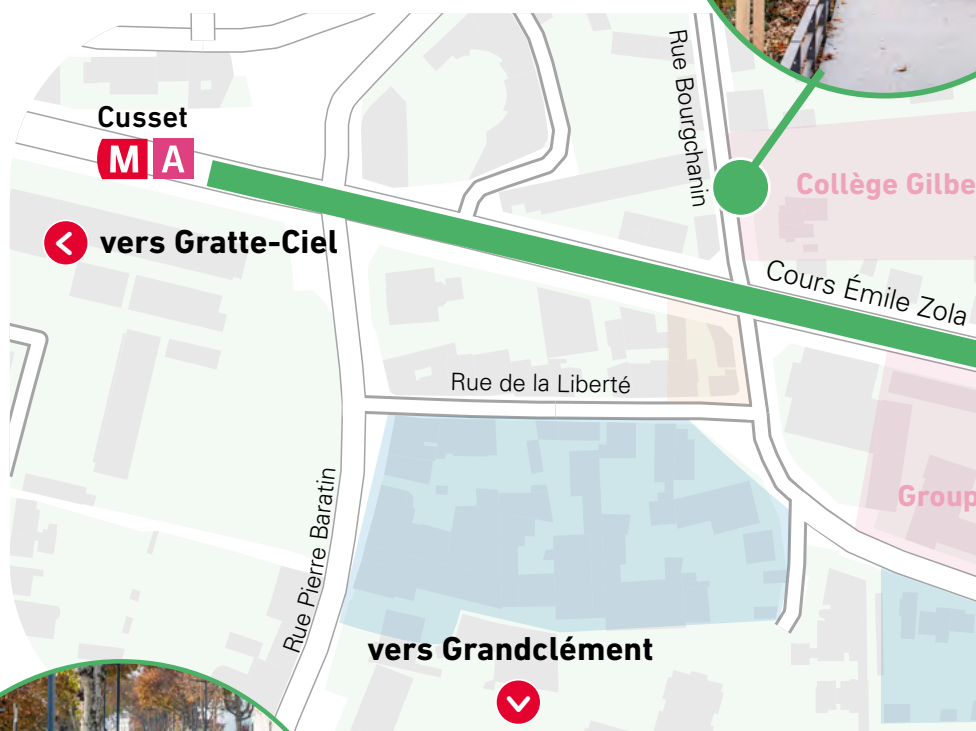


Cours Émile Zola : découvrez les nouveaux aménagements

Place aux mobilités actives ! Le cours Émile Zola s'est transformé pour accueillir les modes de transport doux : 2x1 voie de circulation, trottoirs élargis, pistes cyclables et végétation où chacun trouve sa place.

Une voie partagée entre le bus C17 et les cycles

Un nouveau corridor partagé avec les cycles permet au bus C17 de circuler dans le sens est-ouest sur le cours Émile Zola entre le périphérique et Cusset. Ainsi le bus C17 peut circuler de part et d'autre du cours, dans les deux sens, ce qui facilitera la lisibilité de son trajet et améliorera sa régularité.



... et plus de végétation !

Le double alignement des platanes, caractéristique de cette section du cours, est enrichi par la plantation de larges massifs d'une surface totale de 3 000 m².

35 nouveaux arbres seront également plantés en été plantés en décembre 2022 afin d'apporter aux beaux jours, ombre et fraîcheur !

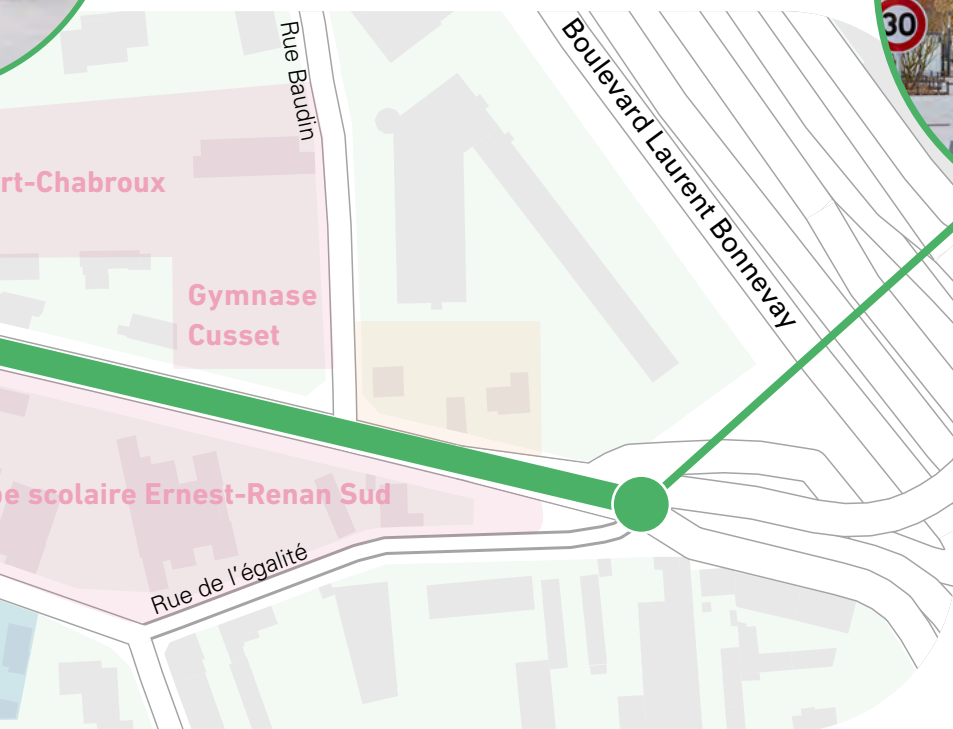


offrir plus de sécurité pour les piétons et les
végétalisation. Résultat ? Des espaces agréables



Plus d'espace pour les piétons....

Le long du cours, grâce à la réduction de la chaussée, les trottoirs ont été élargis afin de faciliter et sécuriser les déplacements piétons. L'accès au complexe sportif Jeanne Desparmet-Ruello s'en trouve simplifié et du côté du collège Gilbert-Chabroux un parvis de 330 m² a été aménagé rue Bourchanin.



Rue de l'Égalité – Cours Émile Zola : un carrefour à la hollandaise

Le croisement entre la rue de l'Égalité et le cours Émile Zola a été aménagé en carrefour dit « à la hollandaise ». Ce type de carrefour sécurise les déplacements à vélo en supprimant les angles-morts pour les automobilistes. Les contacts visuels facilités réduisent les risques d'accidents.

Une piste cyclable le long du cours Émile Zola

D'ouest en est, sur le cours Émile Zola, une piste cyclable confortable et sûre d'1m90 de large a été aménagée. Résultat ? Plus d'espace pour les vélos tout en n'impactant pas le partage du cours Émile Zola avec les autres mobilités.





Place aux enfants !

Durant ces chantiers, la Métropole de Lyon et la ville de Villeurbanne ont proposé des « ateliers du cadre de vie » à destination d'enfants de l'école primaire Renan B. Retour sur ce cycle d'ateliers autour du projet du cours Émile Zola.

Entre décembre 2021 et décembre 2022, 47 enfants de CM1 puis de CM2 de l'école primaire Ernest Renan B. ont participé aux ateliers « Cusset : mon quartier demain » animés par Chic, de l'Archi. Au programme : visites des chantiers, rencontre avec des architectes, visite du collège Gilbert-Chabroux, ateliers de maquette... De quoi leur donner les clés pour comprendre et s'approprier le chantier de leur quartier.

Acteurs et actrices en herbe de la ville !

Suite aux ateliers de Chic, de l'Archi les écoliers et écolières ont participé à façonner le projet du cours Émile Zola.

Des nichoirs pour plus de biodiversité

Les élèves ont aidé à choisir les emplacements des nichoirs à oiseaux, des cabanes à hérissons et des hôtels à insectes le long du cours afin de préserver la biodiversité du quartier. Ils ont également participé à la décoration de planches de bois servant à protéger les arbres.

Un atelier de plantation

Après avoir étudié la place de la nature en ville et le métier de paysagiste, les enfants de l'école Ernest Renan B. ont participé à la plantation de végétaux lors d'un atelier début décembre.

La placette de l'Égalité aménagée

Au croisement de la rue de l'Égalité avec le cours Émile Zola, la placette de l'Égalité a été réaménagée : plus de végétation et l'installation de mobilier ludique, dont les couleurs ont été choisies par les élèves !

Chic, de l'Archi est une association de sensibilisation du jeune public à la culture urbaine, architecturale et paysagère mandatée par la Métropole de Lyon et la Ville de Villeurbanne pour animer les « ateliers du cadre de vie ».

Boulevard périphérique Laurent Bonnevey : réaménagement des bretelles nord et sud

3 questions à Amélie GUILLEMAIN - Chargée d'opérations transformation de l'espace public à la Métropole de Lyon, en charge du projet de réaménagement des bretelles nord et sud du boulevard périphérique Laurent Bonnevey

• En quoi consiste l'opération ?

Sur la bretelle nord, la Métropole intervient sur la chaussée pour créer un couloir de bus dans le sens est-ouest. Un trottoir sera créé pour permettre aux piétons de rejoindre le pôle d'échange multimodal Laurent Bonnevey.

Sur la bretelle sud, des études sont en cours afin d'étudier la possibilité d'une voie verte qui passerait au-dessus du boulevard périphérique Laurent Bonnevey.

• Pourquoi cet aménagement ?

Aujourd'hui il n'existe pas de cheminement piéton direct entre le cours Émile Zola et le pôle multimodal Laurent Bonnevey, il est donc important de créer un passage sécurisé pour les piétons.

Ensuite, l'aménagement d'un couloir dédié va permettre au bus C17 de sortir du pôle multimodal et de s'engager sur le cours Émile Zola d'est en ouest.

• Combien de temps dureront les travaux ?

Pour la bretelle nord, l'intervention sur la chaussée pour permettre au bus C17 de circuler s'est terminée en décembre 2022. Début 2023, le trottoir sera créé.

En ce qui concerne la bretelle sud les résultats des études de faisabilité sont attendus dans le courant de l'année 2023.



Retour sur les étapes de la transformation

Axe majeur de Villeurbanne, long de 3,5 km, le cours Émile Zola était auparavant emprunté par plus de 20 000 véhicules. Cette situation créait de nombreux conflits d'usage avec les piétons.

Le réaménagement du cours Émile Zola, commencé en 2014, change au fil des réalisations le paysage et le cadre de vie des quartiers qu'il traverse. La végétation est plus présente, les aménagements cyclables sont plus lisibles et plus sûrs et les piétons ont plus d'espace.

Que de changements !

> Phase 1

De la rue du commandant L'Herminier à la rue Pierre Baratin – 1 330 m

Octobre 2014 - Août 2016

La première phase de travaux a donné le ton du réaménagement total du cours Émile Zola : nouveau mobilier urbain, plantations d'arbres et de végétation basse, trottoirs plus larges , nouvel éclairage public

réalisé par la Ville de Villeurbanne... Entre l'avenue du commandant L'Herminier et la rue Pierre Loti c'est un véritable espace de promenade et détente qui a été créé avec des « niches » pourvues de bancs dans de petits écrins de verdure. À Cusset, on respire, les espaces sont plus vastes. Le marché a pu s'étaler pour le plus grand plaisir des usagers et des usagères.





du cours Émile Zola

> Phase 2

De l'avenue Thiers à la rue Hippolyte Khan –
1 070 m

Avril 2018 - Décembre 2019



Entre l'avenue Thiers et la rue Hippolyte Kahn, le tronçon est atypique : plusieurs espaces comme l'esplanade Sakharov, le square Pellet et le parvis du Quartz méritaient que l'on s'y attarde. En plus des 103 arbres conservés, 125 nouveaux arbres ont été plantés sur ce périmètre. Sur la place Sakharov un banc de 57 mètres et une aire de jeux pour enfants en font un espace apprécié des familles et des passants et des passantes. Le parvis de l'immeuble Quartz réputé pour être un îlot de chaleur redoutable en été a été végétalisé, des bancs circulaires autour des bandes plantées permettent une halte bienvenue. Le square Pellet accueille lui aussi une aire de jeux pour les tout-petits et des jeux tracés au sol ajoutent à cette ambiance ludique. Le marché de producteurs présent tous les mercredis peut s'installer plus confortablement.

> Phase 3

De la rue Pierre Baratin à la rue du Souvenir
Français – 470 m

Mars 2021 - Décembre 2022

Nous y voici ! La phase 3 est tout juste livrée. Une dernière partie de la végétation sera plantée en janvier, période hivernale propice pour les plantations.



> Les chiffres clés de la phase 3

16/12/2022 livraison du projet

470 m c'est la longueur de la partie réaménagée

21 200 m² d'espaces publics aménagés au total dont

3 775 m² de bandes végétalisées



Autour du cours Émile Zola, le quartier fait peau neuve

Le long du cours Émile Zola des équipements neufs ont ouvert leurs portes. Avec le réaménagement du cours et le projet Liberté-Faÿs-Égalité, qui prévoit la construction de 267 logements et l'aménagement d'espaces verts, ils participent à la transformation du quartier.

➤ Le gymnase Jeanne - Desparmet -Ruello

Depuis cet automne, le gymnase accueille les élèves des établissements scolaires du quartier, les associations et les clubs locaux. Composé d'une salle multisport et d'un mur d'escalade haut de 9 mètres, le gymnase est également équipé de 200 m² de panneaux photovoltaïques afin de limiter son impact environnemental et d'un toit végétalisé pour diminuer la température l'été.

Le gymnase a été réalisé par la ville de Villeurbanne. Le parvis côté cours Émile Zola a lui été réalisé par la Métropole de Lyon.

➤ Et du côté de l'École Renan Sud ?

La ville de Villeurbanne poursuit l'extension et la réhabilitation du groupe scolaire Ernest-Renan Sud. Le projet prévoit l'ouverture de deux nouvelles classes et la création d'une bibliothèque et d'une salle dédiée aux arts visuels. La construction du relais petite enfance complètera cet aménagement à la rentrée 2024.

➤ Le collège Gilbert-Chabroux

En septembre, 270 élèves ont fait leur rentrée dans le nouveau collège Gilbert-Chabroux. D'ici 2024 ils seront 600 élèves répartis dans 31 classes. Construit par la Métropole de Lyon, le collège Gilbert-Chabroux dispose d'une salle de sport de 350 m², d'une salle polyvalente de 120 m² et d'un self-service de 530 couverts avec « salad'bar ».



➤ Tirer parti des eaux pluviales

Le long du cours Émile Zola, les espaces végétalisés et les tranchées aménagées permettent à l'eau de pluie de s'infiltrer directement dans le sol, assurant ainsi une bonne alimentation des végétaux. Cet écoulement naturel soulage le réseau de collecteur d'assainissement.

➤ Quartier Liberté-Faÿs-Égalité : demain la ville autrement

Au sud du cours Émile Zola, le réaménagement du quartier Liberté-Faÿs-Égalité continue. À l'été 2023, des espaces publics sécurisés et agréables changeront complètement le paysage du quartier.



Pour en savoir + SUR



Gratte-Ciel centre-ville

Gratte-Ciel : le tronçon manquant

Entre la rue Hippolyte Kahn et la rue du commandant l'Herminier, le réaménagement du cours Emile Zola doit être programmé. Les travaux sont conditionnés par la réalisation du quartier Gratte-Ciel centre-ville. En effet, à compter du printemps 2023, la construction des futurs gratte-ciel qui viendront doubler le centre de Villeurbanne démarrera. La poursuite du réaménagement du cours est décalée à l'issue des travaux.

➤ Gratte-Ciel centre-ville, les chiffres clés du projet

- 8 hectares pour étendre le centre-ville de Villeurbanne
- 2,5 hectares d'espaces publics
- 830 logements dont 54% de logements aidés
- 18 800 m² de commerces, services et équipements de loisirs
- 19 000 m² de nouveaux équipements publics : lycée, groupe scolaire, crèche, complexe sportif municipal, cinéma, pôle jeunesse
- 4000 m² de bureaux

POUR EN SAVOIR +

- > grandlyon.com/projets/villeurbanne-cours-emile-zola
- > projetsurbains.villeurbanne.fr

POUR POSER VOS QUESTIONS

- > emilezola@grandlyon.com
- > libertefays@grandlyon.com